

FOAIE DE PARCURS

The screenshot shows the 'Foaie de parcuri' application window. It includes a header with vehicle and driver information, a navigation bar with tabs for 'Calcul consum', 'Spor tractare - circ.urbana', 'Alte sporuri', and 'Trasee', and a main data entry area with multiple sections for fuel consumption, kilometers, and other metrics. Numbered callouts (1-17) identify specific fields and sections across the interface.

Fig. 1

1. CALCUL CONSUM

1. Autovehicul - selectie autovehicul din nomenclatorul mijloacelor de transport.
2. Sofer - implicit se completeaza cu angajatul asociat autovehicolului in nomenclatorul mijloacelor de transport. Se poate insa modifica configurarea implicita selectand un alt angajat al firmei din nomenclatorul de personal.
3. Situatia alimentarii cu combustibil:
 - Pompa - cantitatea alimentata **din statia de benzina a firmei**,
 - BCF - cantitate cumparata din statiile de benzina platita cu BCF-urile primite de sofer,
 - Avans - cantitatea achizitionata din statiile de benzina cu cash sau card de credit.
 - **TOTAL** - cantitatea totala alimentata (suma a rubricilor de mai sus) - **READ ONLY**
4. Index contor kilometric - citirea la plecare/sosire (**se valideaza completarea lor**).
5. Total parcurs - calculat ca diferenta dintre indexul de sosire si cel de plecare.
6. Km necontorizati - parcurs nejustificat. Nu se ia in calculul consumului de combustibil, necalculandu-se parcurs echivalent.
7. Coeficienti corectie consum pt.sarcina transportata (**K_G**): fara remorca/cu remorca - se preiau din datele specificate in nomenclatorul mijloacelor de transport. Campurile sunt active doar pentru mijloacele de transport a caror sarcina utila este mai mare sau egala cu 1.500 kg si sunt destinate transportului de marfa.
 In cazul neprecizarii lor valoarea implicita este 1.
 Se utilizeaza in calculul consumului pentru parcursul echivalent incarcat.
 Poate fi modificati de operator.
 In calcule se va folosi valoarea pentru remorca daca in spor tractare Km echivalenti sunt diferiti de 0. In caz contrar se va folosi valoarea pentru fara remorca.
8. Parcurs categorii de drum - detaliera parcursului pe categorii de drum si incarcare. Sta la baza calculului parcursului echivalent incarcat si gol. Coloana de incarcare (Da/Nu) este accesibila numai

in cazul mijloacelor de transport a caror sarcina utila este mai mare sau egala cu 1.500 kg si sunt destinate transportului de marfa.

9. Parcurs echivalent:
 - **Km.echiv.parcurs** - suma kilometrilor echivalenti indiferent de incarcare
 - **Km.echiv.incarcat** - suma kilometrilor echivalenti efectuati cu autovehiculul incarcat,
 - **Km.echiv.gol** - suma kilometrilor echivalenti efectuati cu autovehiculul descarcat,
 - **Km.echiv.sporuri** - suma kilometrilor echivalenti rezultati din calculul existent in ferestrele 2 si 3,
 - **Total km.echiv.** - suma pozitiiilor anterioare.
10. Consum suplimentar - specifica conditii speciale de lucru ce influenteaza calculul consumului de combustibil. Coeficientii de corectie se pot configura in constantele generale de functionare capitolul "**Parc auto**".
 - **numar porniri/opriri** - pe baza valorii acestui camp se calculeaza sporul de combustibil pentru opriri/demarari repetate.
 - **numar incalziri motor** (pe timp de iarna) - campul se poate completa numai daca "Cond.nefavorabile" are valoarea "Da".
 - **numar curse combina** - spor de consum pentru insotirea combinei.
 - **rezerva de aer** - spor acordat numai daca "Cond.nefavorabile" are valoarea "Nu".
 - **conditii nefavorabile** - va specifica desfasurarea activitatii pe timp de iarna.
11. Pontaj (ore) - campurile se vor completa manual de utilizator.
12. To transportate/Ore stationare - valori informative.
13. Diferente - camp calculat ce reflecta diferentele dintre cantitatea calculata a rezervorului (15) si cantitatea reala (14).
14. Rezervor joja - cantitatea de combustibil existenta in rezervor citita cu ajutorul jojei si introdusa de utilizator.
15. Rezervor calc. - cantitatea de combustibil preconizata a fi in rezervor calculata ca suma dintre cantitatea existenta in rezervor la plecarea in cursa (17) si totalul alimentariilor (3) din care se scade consumul calculat (16).
16. Consum comb. - consum combustibil normat conform datelor introduse pe foia de parcurs.
17. Joja ant.rez. - cantitatea de combustibil existenta in rezervor la plecarea in cursa. Implicit se aduce valoarea campului 14 din fisa anterioara a mijlocului de transport in cazul in care exista.

Foai e de parcurs

Autovehicul
IVECO DAILY

Parcurs: sintetic Operat ? Blocat ? Anulat ?

Nr.inmatric.: IS01TDR

Sofer
ROBERT.PIZZERA

Carnet documente
FAZ/FAZ/AAA

Numar 1

Data 2 August 2009

Sofer marca: 1

Diagrama tahograf: []

Salvez

Renunt

Foai e de parcurs

1. Calcul consum 2. Spor tractare - circ.urbana 3. Alte sporuri 4. Trasee

Spor tractare

Putere motor autovehicul: 126 CP

Tractare	Identificare	Tip	Km
Remorca 1	?		
Remorca 2	?		

Parcurs	Km	Coef.	Km echiv.
Cu o remorca			
Cu doua remorci			
Total Km echivalenti			0

Spor circulatie urbana

Grupa automobil:
Autoturisme (+derivate) echip.cu motoare cu aprindere pri

Parcurs	Km	Coef.	Km echiv.
Bucuresti	20	20	400
Municipii/resedinta judet	10	10	100
Alte orase		0	
Total Km echivalenti			500

Observatii: []

Fig. 2

2. SPOR TRACTARE -CIRC.URBANA

1. Tractare - defineste tipul remorcilor utilizate si parcursul in kilometrii cu fiecare remorca. La salvarea foii de parcurs actualizeaza kilometrii parcursi de remorcile utilizate.
2. Parcurs tractat - permite calculul parcursului suplimentar echivalent datorat tractarii ce se va cumula in **Km echiv.sporuri** din fereastra de calcul a combustibilului.
3. Parcurs urban - permite calculul parcursului suplimentar echivalent datorat circulatiei urbane ce se va cumula in **Km echiv.sporuri** din fereastra de calcul a combustibilului.
4. Grupa automobilului - preluata din nomenclatorul mijloacelor de transport. Sta la baza specificarii coeficientilor utilizati pentru calculul parcursului echivalent urban.

Foaiete de parcurs

Autovehicul IVECO DAILY Parcurs: sintetic Operat ? Blocat ? Anulat ?

Nr.inmatric.: IS01TDR Sofer ROBERT,PIZZERA Carnet documente FAZ/FAZ/AAA **Foaiete de parcurs** Salvez Renunt

Sofer marca: 1 Diagrama tahograf: Numar 1 Data 2 August 2009

1. Calcul consum 2. Spor tractare - circ.urbana 3. Alte sporuri 4. Trasee

1 **Rezistenta aerului**

Pozitie element aerodinamic	Element aerodinamic	Nr.remorci	Km	Coef.	Km.echiv.
Autovehicul					

2 **Instalatii speciale**

Nr.	Denumire	UM prestatie	Cont.	Spor	Km.echiv.

Total Km echivalenti

Observatii:

Fig. 3

3. ALTE SPORURI

1. Rezistenta aerului - permite calculul sporului de combustibil datorat existentei sau lipsei unui dispozitiv aerodinamic pe mijlocul de transport.
2. Instalatii speciale - permite calculul sporului de combustibil datorat utilizarii diverselor instalatii speciale cu care este dotat mijlocul de transport. Grila se completeaza in mod implicit cu instalatia speciala specificata in nomenclatorul mijloacelor de transport dar situatia se poate modifica.

Foaie de parcurs

Autovehicul
IVECO DAILY

Parcurs: sintetic

Operat ? Blocat ? Anulat ?

Nr.inmatric.: IS01TDR

Sofer
ROBERT.PIZZERA

Carnet documente
FAZ/FAZ/AAA

Sofer marca: 1

Diagrama tahograf:

Numar

Data

Salvez

Renunt

1. Calcul consum 2. Spor tractare - circ.urbana 3. Alte sporuri 4. Trasee

Nr.	Denumire	Nr.parcurgeri	Total Km

Total

Observatii:

Fig. 4

4. TRASEE

Permite asocierea traseelor parcurse de mijlocul de transport si a numarului de parcurgeri incarcand, pe baza descrierii lor din nomenclatorul de TRASEE, a parcursului realizat, sintetizat in fereastra "Calcul consum" si in fereastra "Spor tractare - circ.urbana" ca parcurs urban.